

贵州轮胎股份有限公司
2017-2019 年度
产品碳足迹评价报告



贵州轮胎股份有限公司
2017-2019 年度
产品碳足迹评价报告

评价机构名称（公章）：北京卡本能源咨询有限公司

评价报告签发日期：2020年4月29日

目录

摘 要.....	1
1 产品碳足迹（PCF）介绍.....	3
2 目标与范围定义	6
2.1 企业及产品介绍.....	6
2.2 研究目的	6
2.3 碳足迹范围描述.....	8
3 数据收集	10
3.1 初级活动水平数据.....	10
3.2 次级活动水平数据.....	10
4 产品碳足迹计算	12
5 产量碳足迹指标	13
6 结论与建议	15
7 结语.....	16

摘 要

气候变化是 21 世纪人类面对的重要挑战。为此，各国积极地采取了行动，哥本哈根的联合国气候谈判会议承诺各国将“遵循科学，在公平的基础上实现减排目标”。我国也积极采取措施推进节能减排工作，制定相关政策，并承诺在 2020 年将单位 GDP 的碳排放强度比 2005 年降低 40~45%。

产品碳足迹是从生命周期的角度，将产品从原材料、运输、生产、使用、处置等阶段所涉及的相关温室气体排放进行调查、分析和评论。除了满足客户本身的需求外，根据调查出的结果，实施深入的产品碳足迹管理，结合生态设计等内容，研究减少碳足迹的具体措施，如更加低碳的原物料、轻度包装、合理的运输规划，实现工厂节能减排等目的。

目前国内外主要碳足迹、碳中和规范有：PAS 2050: 2011、ISO 14040:2006、ISO 14044:2006、PAS 2060: 2010、ISO 14067:2013 深圳产品碳足迹评价通则等，随着全球应对气候变化进程不断加快，产品碳足迹认证规范势必成为引领绿色消费的利剑。

产品的“碳足迹”（CFP）可间接评价一件特定产品的制造、使用和废弃阶段，从“摇篮到坟墓”的整个过程中温室气体排放量，体现出整个阶段耗能情况，同时反映出产品的环境友好程度。

贵州轮胎股份有限公司（简称“贵州轮胎”）委托北京卡本能源咨询有限公司（简称“卡本”），对贵州轮胎主营产品进行碳足迹核算与

评估。碳足迹盘查组 2020 年 4 月 15 日对贵州轮胎进行了现场访问，对贵州轮胎的主营产品发电机组碳足迹进行核算与评估。本报告以生命周期评价方法为基础，采用 PAS 2050: 2011 标准《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》中规定的碳足迹核算方法，计算得到贵州轮胎“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”的碳足迹。

此外，贵州轮胎在企业生产规程中，积极开展产品碳足迹评价，其碳足迹核算是贵州轮胎实现低碳、绿色发展的基础和关键，披露产品的碳足迹是贵州轮胎环境保护工作和社会责任的一部分，同时也是贵州轮胎积极应对气候变化，践行我国生态文明建设的重要组成部分。

1 产品碳足迹（PCF）介绍

近年来，温室效应、气候变化已成为全球关注的焦点，“碳足迹”这个新的术语越来越广泛地为全世界所使用。碳足迹通常分为项目层面、组织层面、产品层面这三个层面。产品碳足迹（Product Carbon Footprint, PCF）是指衡量某个产品在其生命周期各阶段的温室气体排放量总和，即从原材料开采、产品生产（或服务提供）、分销、使用到最终处置/再生利用等多个阶段的各种温室气体排放的累加。温室气体包括二氧化碳（CO₂）、甲烷（CH₄）、氧化亚氮（N₂O）、氢氟碳化物（HFC）、全氟化碳（PFC）和三氟化氮（NF₃）等。产品碳足迹的计算结果为产品生命周期各种温室气体排放量的加权之和，用二氧化碳当量（CO₂e）表示，单位为 kg CO₂ q 或者 g CO₂ eq。全球变暖潜值（Global Warming Potential, 简称 GWP），即各种温室气体的二氧化碳当量值，目前采用联合国政府间气候变化专家委员会（IPCC）第五次评估报告提供的值，该值被全球范围广泛适用。

产品碳足迹计算只包含一个完整生命周期评估（LCA）的温室气体的部分。基于 LCA 的评价方法，国际上已建立起多种碳足迹评估指南和要求，用于产品碳足迹认证，目前广泛使用的碳足迹评估标准有三种：

（1）《PAS2050：2011 商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》，此标准是由英国标准协会（BSI）与碳信托公司（Carbon Trust）、英国食品和乡村事务部（Defra）联合发布，是国际上最早的、

具有具体计算方法的标准，也是目前使用较多的产品碳足迹评价标准。目前，PAS 2050 在全球被企业广泛用来评价其商品和服务的温室气体排放。规范中要求：评价产品 GHG 排放应使用 LCA 技术。除非另有说明，估算产品生命周期的 GHG 排放应使用归因法，即描述归因于提供特定数量的产品功能单元的输入及其相关的排放。产品在生命周期内 GHG 排放评价应以下列两种方式进行：

- 1、从商业-到-消费者的评价，包括产品在整个生命周期内所产生的排放；
- 2、从商业-到-商业的评价，包括直接输入到达下一个新的组织之前所释放的 GHG 排放（包括所有上游排放）

上述两种方法分别称为“从摇篮-到-坟墓”方法（BS EN ISO 14044）和“从摇篮-到大门”的方法（BS EN ISO 14040）

（2）《温室气体核算体系：产品生命周期核算与报告标准》，此标准是由世界资源研究所(World Resources Institute，简称 WRI)和世界可持续发展工商理事会(World Business Council for Sustainable Development，简称 WBCSD)发布的产品和供应链标准；温室气体核算体系提供了几乎所有的温室气体度量标准和项目的计算框架，从国际标准化组织（ISO）到气候变暖的注册表（CR），同时也包括由各国公司编制的上百种温室气体目录；同时也提供了发展中国家一个国际认可的管理工具，以帮助发展中国家的商业机构在国际市场竞争，以及政府机构做出气候变化的知情决策。

温室气体核算体系中包括一系列主要标准与相关工具：

- 企业核算与报告标准（2004）
- 企业价值链（范围三）核算与报告标准（2011）
- 产品寿命周期核算与报告标准（2011）
- 项目核算标准（2005）
- 政策和行动核算与报告标准
- 减排目标核算与报告标准

其中，企业核算与报告标准是温室气体核算体系中最核心的标准之一。该标准为企业和其他组织编制温室气体排放清单提供了标准和指南。它涵盖了《京都议定书》中规定的六种温室气体。

（3）《ISO/TS 14067: 2013 温室气体——产品碳足迹——量化和信息交流的要求与指南》，此标准以 PAS 2050 为种子文件，由国际标准化组织（ISO）编制发布，该标准的发展目的是提供产品排放温室气体的量化标准，包含《产品温室气体排放的量化》（ISO14067-1）和《产品温室气体排放的沟通》（ISO 14067-2）两部分，集合了环境标志与宣告、产品生命周期分析、温室气体盘查等内容，可计算商品碳足迹达 95 %。

2 目标与范围定义

2.1 企业及产品介绍

贵州轮胎股份有限公司前称贵州轮胎厂，始建于 1958 年，1996 年改制为上市公司，股票在深交所上市交易，简称“黔轮胎 A”。是国家大型一档企业、全国 520 户重点企业、全国十大轮胎公司，其中工程机械轮胎、大型农业轮胎等项目均在我公司建成了国内最大的生产、出口基地。

公司主要生产“前进”、“大力士”、“多力通”、“劲虎”、“金刚”等品牌工程机械轮胎、载重汽车轮胎、轻卡轮胎、农业轮胎、工业轮胎、实心轮胎、全钢载重子午线轮胎、半钢子午线轮胎、安全轮胎、特种用途轮胎、橡胶空气弹簧等 11 个方面的近 4000 个规格品种，是国内规格品种较为齐全的轮胎制造企业之一。在主导产品的关键技术掌握率达到 100%，主导产品完全使用自主开发技术生产。其中工程机械轮胎、大型农业轮胎等项目均在我公司建成了国内最大的生产、出口基地。近两年，技术中心不断大胆创新，自主及与高校、科研院所合作开发出了一系列国内独有的技术和产品，部分产品均为国内独家或首家开发，大多数用于替代进口，取得了非常可观的市场效益和品牌认可度。

截止 2019 年末，贵州轮胎总资产 105.21 亿元，净资产 37.24 亿元，扎佐厂区占地 2300 亩，现有在册员工 5480 人。2019 年度，完成轮胎产量 597.82 万条，较上年增长 5.08%；实现主营业务收入 64.16

亿元,较上年增长 10.89%;实现净利润 1.35 万元,较上年增长 53.61%。企业规模在 2019 年度全球轮胎 75 强中列第 34 位,较 2018 年度上升 2 位;2019 年度中国轮胎企业排行榜中列第 9 位,较 2018 年度上升 1 位。

公司拥有雄厚的技术力量,建有企业技术中心、博士后科研工作站和绿色高性能轮胎工程技术研究中心,2015 年 10 月获得高新技术企业荣誉称号。截至 2019 年底,公司自主研发并处于有效期内的专利共 103 项,其中发明专利 10 项、实用新型专利 34 项、外观设计专利 59 项。近年主持或参与国家级及行业相关标准制定 20 余项。近三年先后开展新技术研究项目 180 多项、各种技改项目 120 多项,完成了全钢工程子午线轮胎系列产品、林业轮胎系列产品、特种越野轮胎系列产品、农业子午线轮胎系列产品、城市轻轨轮胎系列产品的自主研发,经过多次重大技术改造,主要装备和生产条件达到国内先进水平及国外同期水平。

公司生产的“前进”牌各型军用越野轮胎继“建国 60 周年阅兵”、“反法西斯战争胜利 70 周年阅兵”后,再次成为 70 周年阅兵行走保障的主力军,从飘扬的战旗方队出场到 DF41 压轴,贵州轮胎承载的 DF26、DF31AG、DF41 等各型武器装备缓缓驶过天安门广场,接受祖国和人民的检阅。贵州轮胎装备了所有 27 个轮式方队中的 23 个方队,装备方队高达 85%。

公司先后通过了 ISO9001 质量体系认证,中国轮胎产品强制性认证(3C)、ISO/IATF16949 汽车工业质量管理体系认证、计量检测体

系认证、美国交通部 DOT 安全标志认证、欧共体 E-mark 产品认证、测量管理体系认证和军工产品质量体系认证等。公司“前进”牌系列轮胎产品连续多次被评为“贵州省名牌产品”、“十大民族品牌”等，其中“前进”牌全钢子午胎连续获得“中国名牌产品”称号。

公司在长期的发展过程中始终坚持依法诚信经营，绿色低碳发展，积极履行社会责任，获得了社会各界的一直好评，公司多年被评为“守合同、重信用企业”、“优秀纳税企业”、“生态文明企业”、“依法治企先进企业”、“贵阳市唯一一家清洁生产审核先进企业”等。

2.2 研究目的

本研究的目的是得到贵州轮胎生产的“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”碳足迹，同时对比分析生命周期过程的碳足迹，其研究结果有利于贵州轮胎掌握产品的温室气体排放途径及排放量，并帮助企业发掘减排潜力、有效沟通消费者、利于企业品牌提升计划，有效地减少温室气体的排放；同时为企业原材料采购商、产品供应商合作沟通提供良好的数据基础。

2.3 碳足迹范围描述

本报告核查的温室气体种类包含 IPCC 2007 第五次评估报告中所列的温室气体，如二氧化碳(CO₂)、甲烷(CH₄)、氧化亚氮(N₂O)、氢氟碳化物(HFC)、全氟化碳(PFC)和三氟化氮(NF₃)等，并且采用了 IPCC 第五次评估报告(2013 年)提出的方法来计算产品生

产周期的 GWP 值。为方便量化，产品的功能单位为生产“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”的碳足迹。

碳足迹核算采用生命周期评价方法。生命周期评价是一种评估产品、工艺或活动，从原材料获取与加工，到产品生产、运输、销售、使用、再利用、维护和最终处置整个生命周期阶段有关的环境负荷的过程。在生命周期各个阶段数据都可以获得情况下，采用全生命周期评价方法核算碳足迹。当原料部分或者废弃物处置部分的数据难获得时，选择采用“原材料碳排放+生产过程碳排放”、“生产过程碳排放”、“生产过程碳排放+废弃物处置碳排放”三种形式之一的部分生命周期评价方法核算碳足迹。

根据现场调研，并且经过与排放单位确认，本次碳足迹盘查采用“生产过程排放”为核算边界，其他排放过程数据难以量化，本次核算不予考虑。为实现上述功能单位，本次核算的系统边界如表 1。本报告排除与人相关活动温室气体排放量，忽略不计：

表 2.1 包含和未包含在系统边界内的生产过程

包含的过程	未包含的过程
● 特种轮胎、子午胎等各类型轮胎生产装配的生命周期过程包括：生产装配过程中产生的排放	● 原材料生产、辅料生产、原材料运输过程排放 ● 资本设备的生产及维修 ● 产品的销售和使用 ● 产品回收、处置和废弃阶段

3 数据收集

根据 PAS 2050: 2011 标准的要求, 核查组组建了碳足迹盘查工作组对贵州轮胎的产品碳足迹进行盘查。工作组对产品碳足迹盘查工作先进行前期准备, 然后确定工作方案和范围、并通过查阅文件、现场访问和电话沟通等过程完成本次碳足迹盘查工作。前期准备工作主要包括: 了解产品基本情况、生产工艺流程等信息; 并调研和收集部分原始数据, 主要包括: 企业的生产报表、财务数据、能源消耗台账、生产原材料统计表、供应商基本情况统计表等, 以保证数据的完整性和准确性。

3.1 初级活动水平数据

根据 PAS2050: 2011 标准的要求, 初级活动水平数据应用于所有过程和材料, 即产生碳足迹的组织所拥有、所经营或所控制的过程和材料。本报告初级活动水平数据包括产品生命周期系统中所有能源消耗。这些数据是从企业或其供应商处收集和测量获得, 能真实地反映了整个生产过程能源和物料的输入, 以及产品/中间产品和废物的输出。

3.2 次级活动水平数据

根据 PAS2050: 2011, 凡无法获得初级活动水平数据或者初级活动水平数据质量有问题 (例如没有相应的测量仪表) 时, 有必要使用

直接测量以外其它来源的次级数据。本报告中次级活动数据主要来源是数据库和文献资料中的数据等，数据真实可靠，具有较强的科学性与合理性。

产品碳足迹计算采用的各项数据的类别与来源如表 3.1。

表 3.1 碳足迹盘查数据类别与来源

数据类别			活动数据来源
初级活动水平	能源	原煤	2019 年度生产月报表
		柴油	2019 年度生产月报表
		汽油	2019 年度生产月报表
		电力	2019 年度生产月报表
次级活动数据	排放因子	生产制造	数据库、国家标准及文献资料、《工业其他行业温室气体排放核算方法和报告指南（试行）》

4 产品碳足迹计算

产品碳足迹的公式是整个产品生命周期中所有活动的材料、能源和废物乘以其排放因子后再加和。其计算公式如下：

$$CF_{i=1,j=1}=P_i \times Q_{ij} \times GWP_j$$

其中，CF 为碳足迹，P 为活动水平数据，Q 为排放因子，GWP 为全球变暖潜势值。排放因子源于国家发布的《工业其他行业温室气体排放核算方法和报告指南（试行）》。

表 4.1 2017~2019 年各产品能源活动水平数据

活动水平数据名称	活动水平数据		
	2017 年	2018 年	2019 年
原煤（单位：t）	107727.00	103614.10	97010.70
汽油（单位：t）	874.12	665.10	627.522
柴油（单位：t）	170.14	275.89	373.025
电力（单位：MWh）	236532.526	268792.038	286748.281

表 4.2 2017~2019 年产品产量产值统计

年份	产品类型	产量（条）	重量（吨）
2017 年	特种胎分公司	396665	52358
	前进公司	1493930	33154
	载重子午胎分公司	1869340	96525
	工程子午胎分公司	1196492	92357
	合计	4956427	274394
2018 年	特种胎分公司	393543	58364
	前进公司	1422916	35481
	载重子午胎分公司	2178435	122262
	工程子午胎分公司	1688796	129530
	合计	5683690	345637

2019 年	特种胎分公司	327463	53553.29
	前进公司	1599421	39013.52
	载重子午胎分公司	2274346	133397.29
	工程子午胎分公司	1776967	148515.67
	合计	5978197	374479.77

表 4.2 2017~2019 年产品产值统计表

年份	产品类型	产值（万元）
2017 年	特种胎分公司	12426.16
	前进公司	7746
	载重子午胎分公司	19478.10
	工程子午胎分公司	24149.46
	合计	63800.02
2018 年	特种胎分公司	149639.82
	前进公司	95325.76
	载重子午胎分公司	239677.99
	工程子午胎分公司	328575.20
	合计	813218.77
2019 年	特种胎分公司	133037.98
	前进公司	103387.01
	载重子午胎分公司	282106.00
	工程子午胎分公司	362489.79
	合计	881020.78

5 产量碳足迹指标

根据获取的活动水平数据与相关排放因子，根据产品碳足迹计算公式，计算得到生产“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”碳足迹如下表：

表 5.1 生产“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”碳足迹结果

项目	2017 年	2018 年	2019 年
生产过程的碳排放量 (tCO ₂)	350472.56	358674.50	354685.48
碳排放总量(tCO ₂)	350472.56	358674.50	354685.48
产量（条）	4956427	5683690	5978197
产量（吨）	274394	345637	374479
产品碳足迹(tCO ₂ /条)	0.0707	0.0631	0.0593
产品碳足迹(tCO ₂ /吨)	1.2773	1.0377	0.9471

6 结论与建议

通过上述产品的碳足迹指标可知：

2017 年生产“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”的碳足迹为 0.0707tCO₂/条（1.2773 tCO₂/吨），2018 年生产装配“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”的碳足迹为 0.0631 tCO₂/条（1.0377 tCO₂/吨），2019 年生产装配“特种轮胎、子午胎等各类型轮胎”的碳足迹为 0.0593tCO₂/条（10.9471 tCO₂/吨），呈逐年递减的趋势，主要原因为企业每年加大了节能降耗改造的资金投入。本报告选择“生产过程碳排放”的形式计算产品碳足迹。

针对生产过程排放中电力消耗占比高以及碳足迹排放基本情况，建议如下：

- 1、建议企业监测每一道工序的能源消耗，进一步提高能源利用率；
- 2、建议企业在充分评估生产效益与低碳发展的基础上，做好企业绿色供应链管理，对原材料及废弃物处置部分的数据进行相应的统计，并选取原材料碳足迹小的供应商。

7 结语

低碳发展是企业未来生存和发展的必然选择，企业进行产品碳足迹的核算是企业实现温室气体管理，制定低碳发展战略的第一步。通过产品生命周期的碳足迹核算，企业可以了解排放源，明确各生产环节的排放量，改善企业产业布局，降低物耗能耗，为制定合理的减排目标和发展战略打下基础。通过产品碳足迹核算，可以提高企业综合竞争力，是实现产业升级并促进企业健康发展的重要抓手。